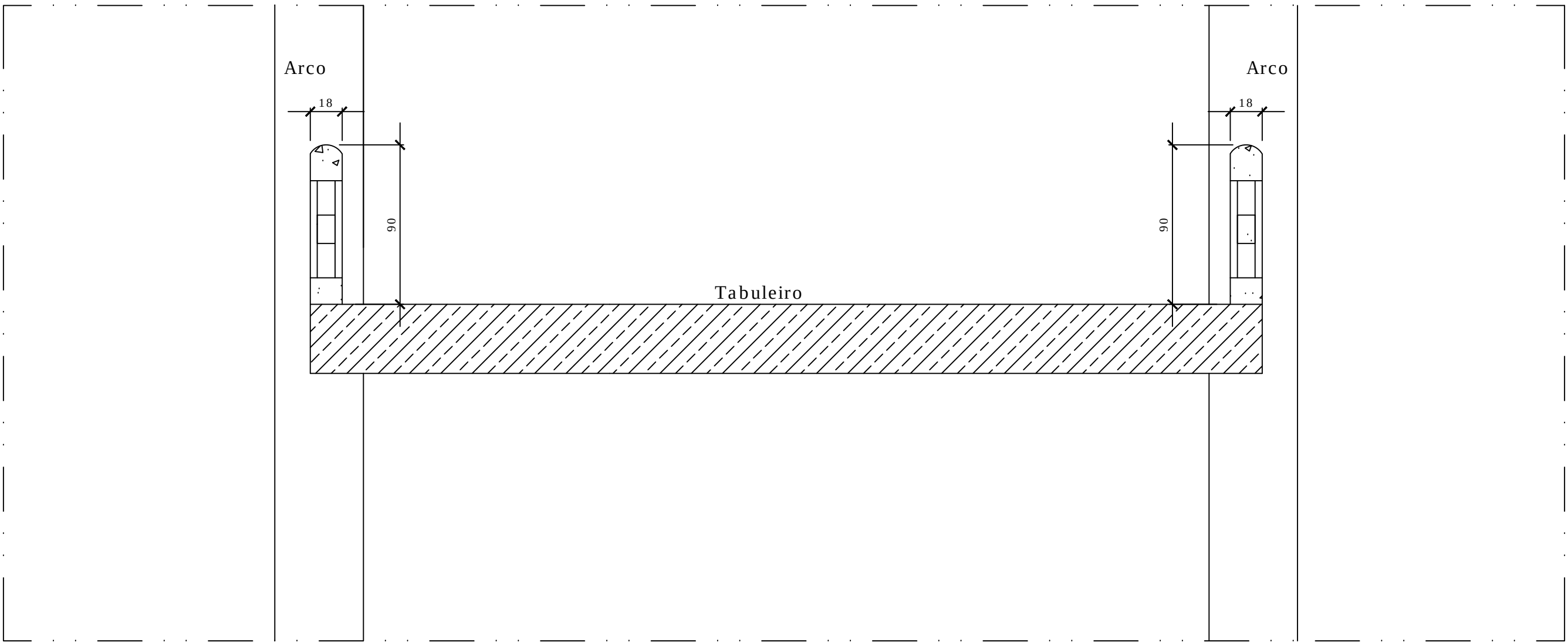
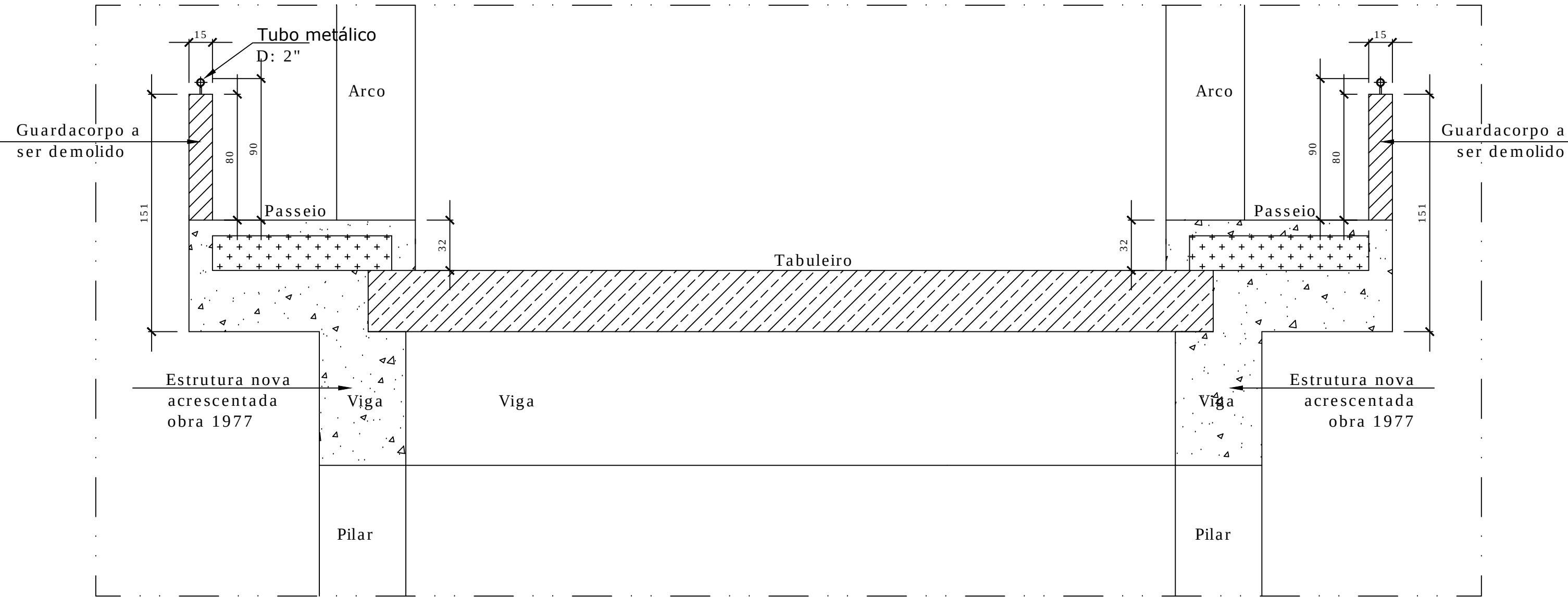
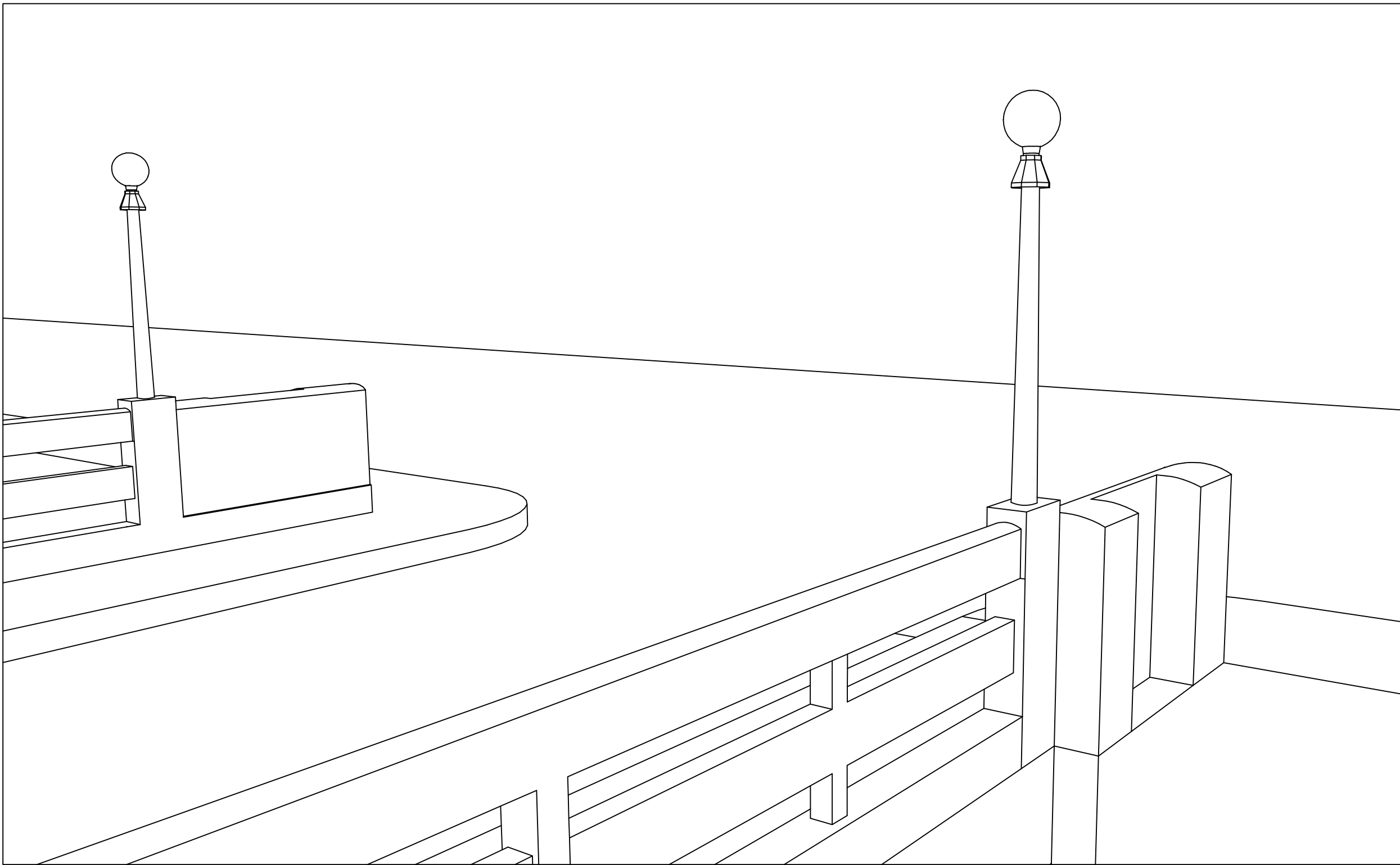
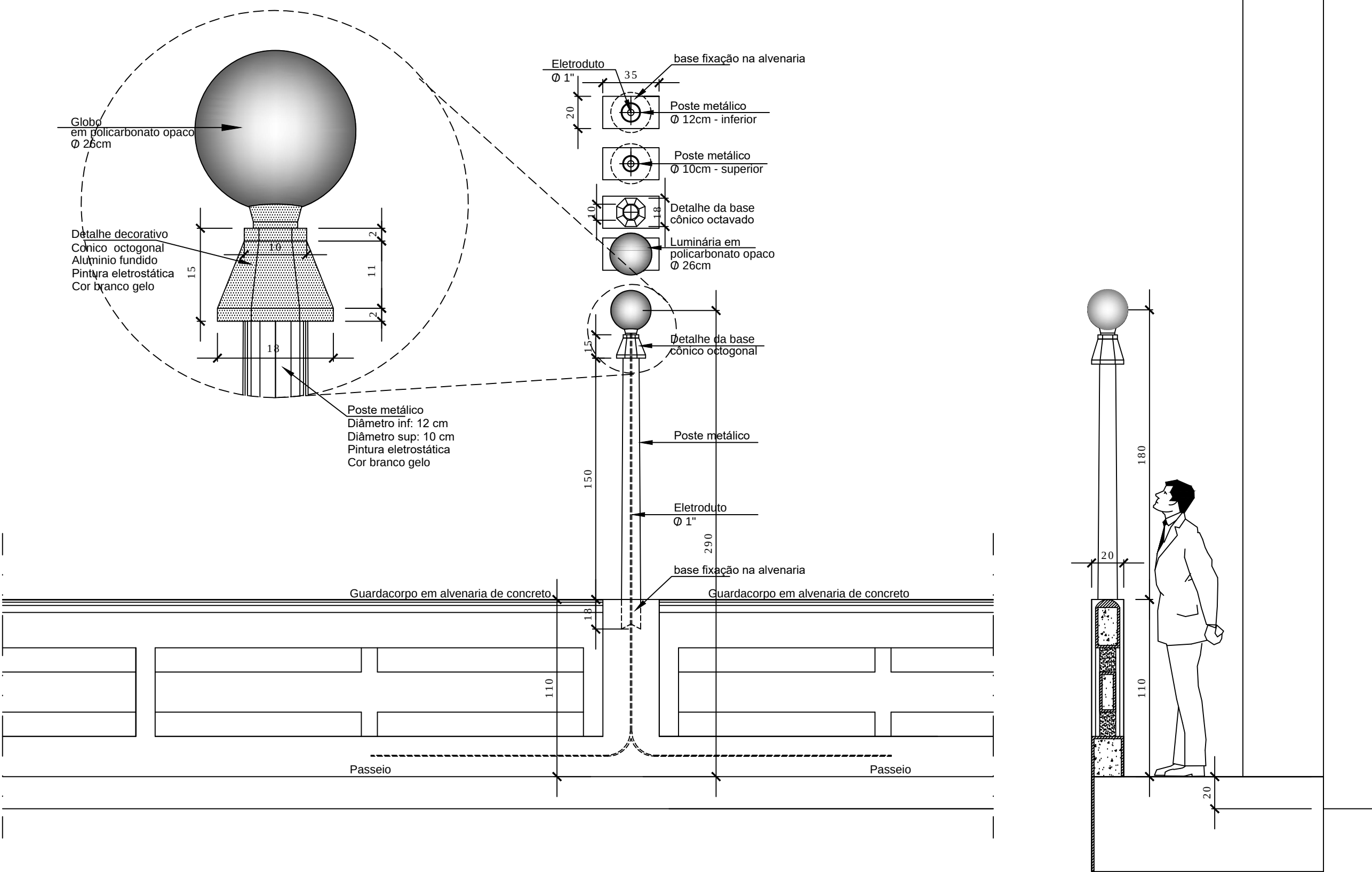
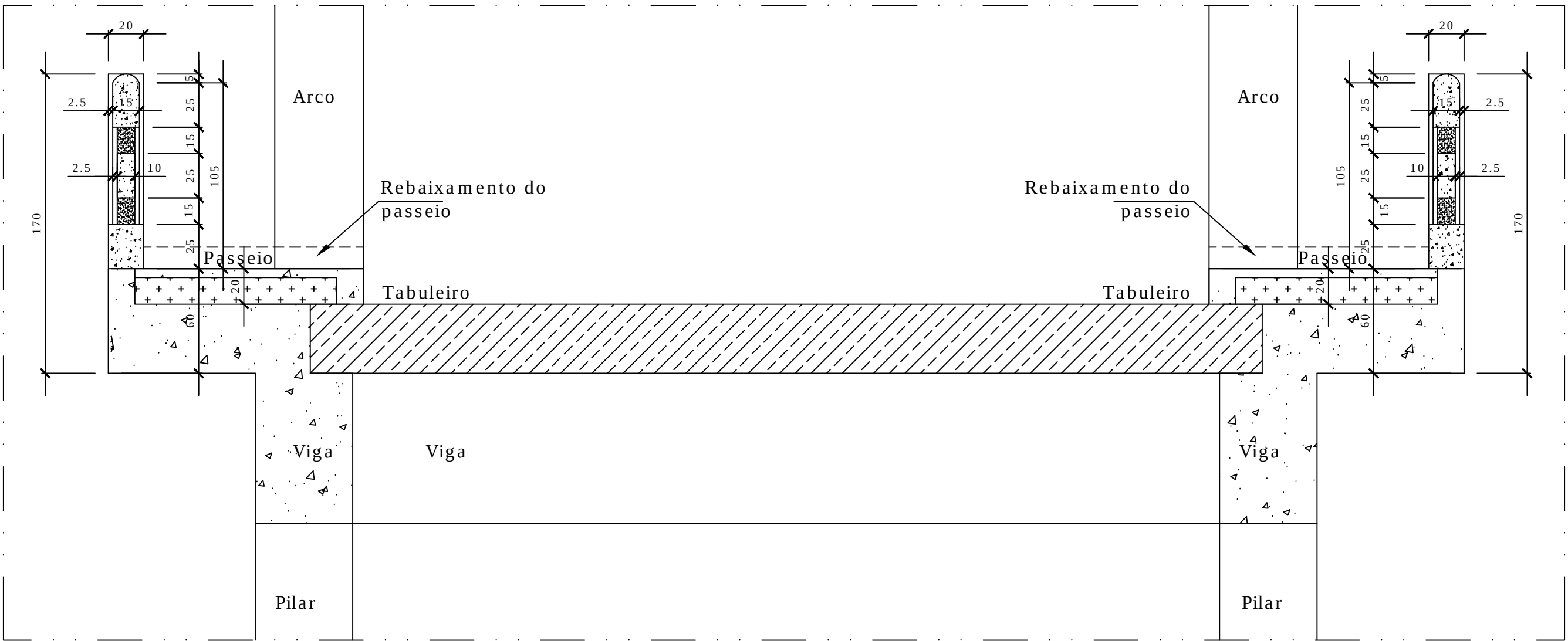




SEÇÃO TÍPICA DA PONTE - PROJETO CONSTRUÍDO EM 1940
Esc: 1:25

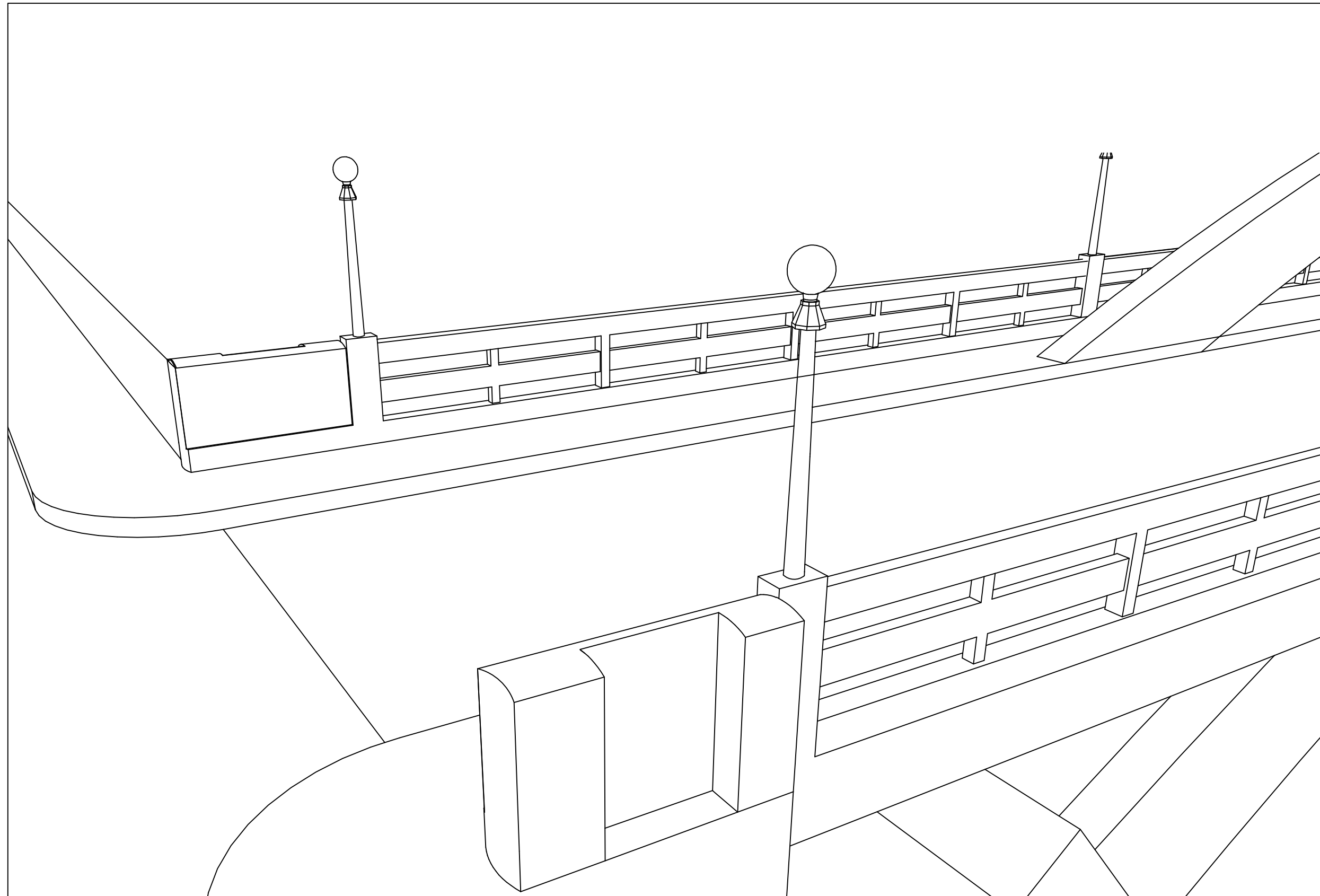
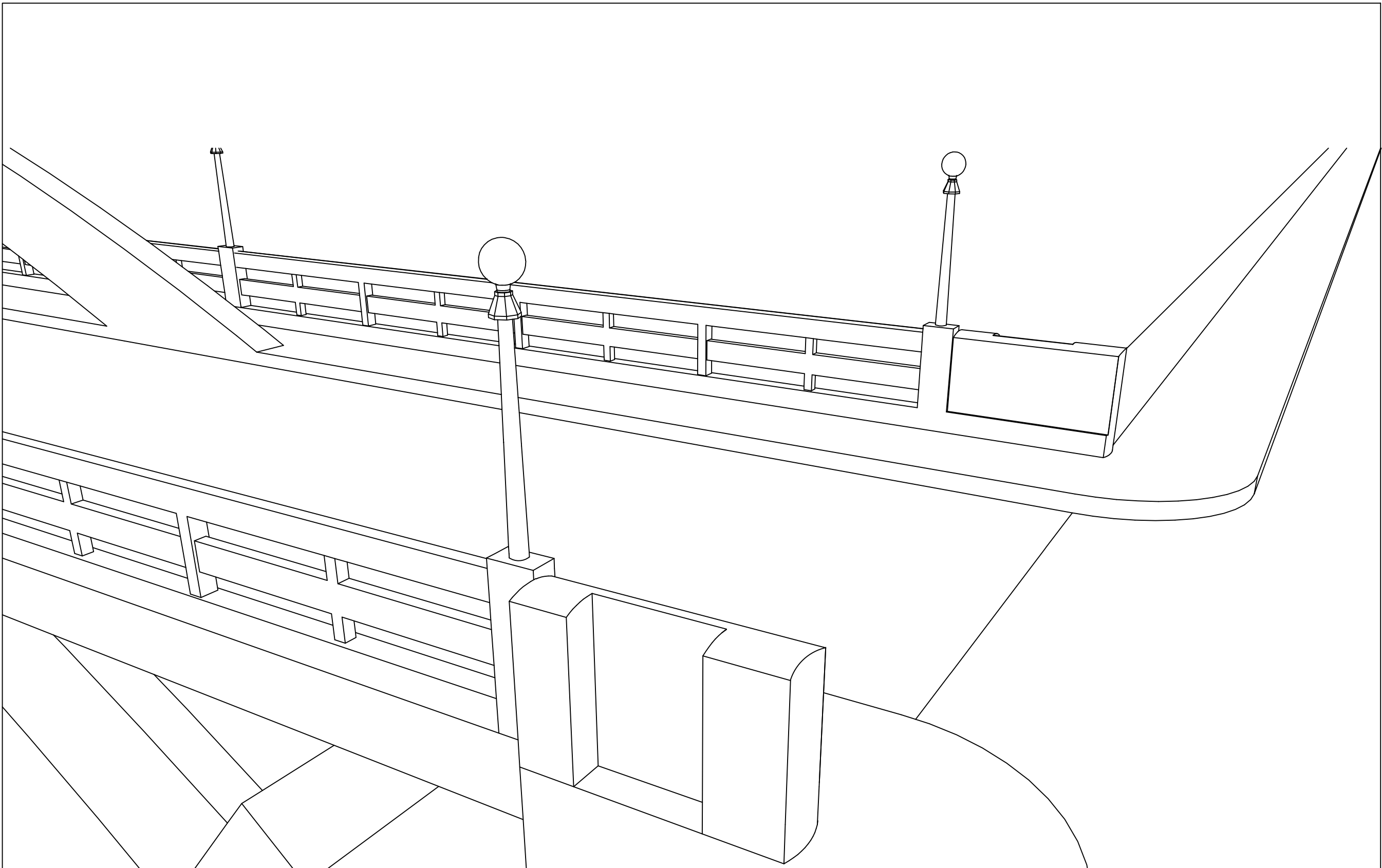


SEÇÃO TÍPICA DA PONTE - PROJETO REFORMA EXECUTADO EM 1977
Esc: 1:25



SEÇÃO TÍPICA DA PONTE - PROJETO DE REVITALIZAÇÃO - 2018
Esc: 1:25

DETALHE POSTE DE ILUMINAÇÃO
Esc: 1:25



PERSPECTIVAS

NOTAS:

- 1 - Conferir todas as medidas no local antes de fabricar e ou solicitar cotações de material.
- 2 - As cotas dos desenhos estão em centímetros.
- 3 - A paginação dos guardacorpos obedecerá vãos entre juntas de dilatação, sendo que para cada vão as medidas dos módulos são diferentes.
- 4 - O acabamento final de toda estrutura da ponte será em pintura acrílica. Ref: Serenit Williams - Linha Nova Cor - Branco 31. Exceto nos pilares que não compõem os arcos. Estes deverão receber pintura acrílica na cor concreto. Antes da pintura um fundo preparador de superfície deverá ser aplicado conforme especificação do fabricante.
- 5 - O piso em asfalto existente na pista de rolamento de veículos deverá ser retirado e um novo piso em concreto será aplicado.
- 6 - O piso do passeio de pedestres deverá ter acabamento em cimentado desempenado sem pintura.

NOTA: CONFERIR TODAS AS MEDIDAS NO LOCAL

1	REVISÃO GERAL	21/02/2018
0	EMISSÃO INICIAL	19/01/2018
N	REVISÃO	DATA VISTO
NOTAS GERAIS		



PONTE BENEDITO VALADARES - NOVA ERA - MG

PROJETO ARQUITETÔNICO DE REFORMA E REVITALIZAÇÃO

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS DELFIM ENGENHARIA E ARQUITETURA CNPJ: 27.169.290/0001-58

JOSÉ LUIZ DELFIM - ENGº ELETRICISTA - CREA Nº 47374/D

RONALDO GOMES DELFIM - ARQUITETO - CAU Nº A17209-0

WALLACE PORTES GONTIJO - ARQUITETO - CAU Nº A17232-4

PROJETO

CONTEÚDO	SEÇÃO TÍPICA DA PONTE - PROJETO CONSTRUÍDO EM 1940 SEÇÃO TÍPICA DA PONTE - PROJETO REFORMA EXECUTADO EM 1977 DETALHE POSTE DE ILUMINAÇÃO E PERSPECTIVAS	DATA	FOLHA
		JANEIRO 2018	04/05