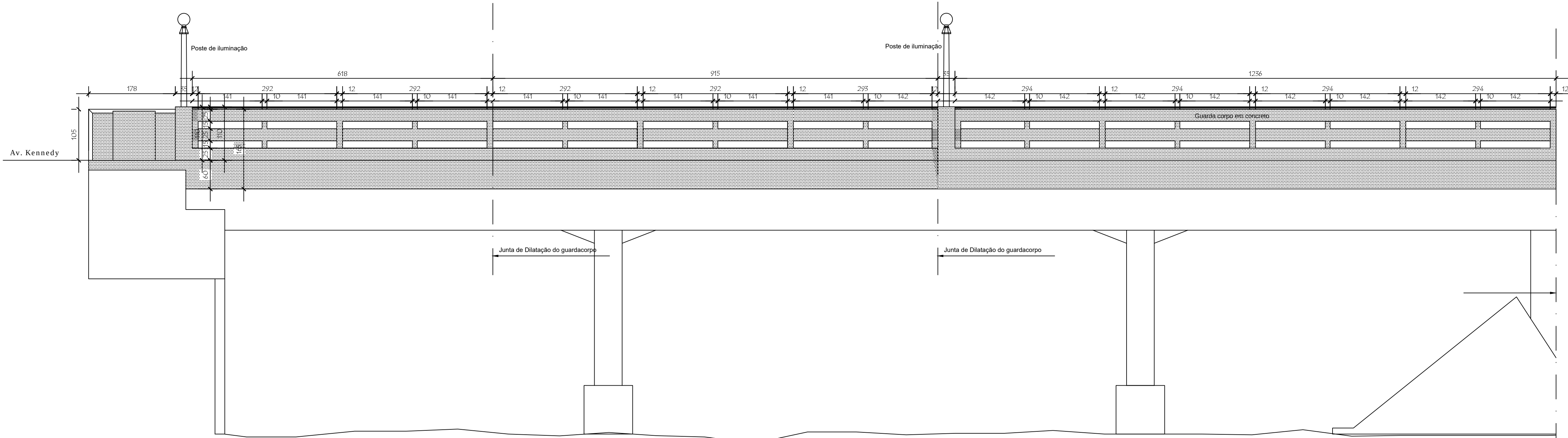
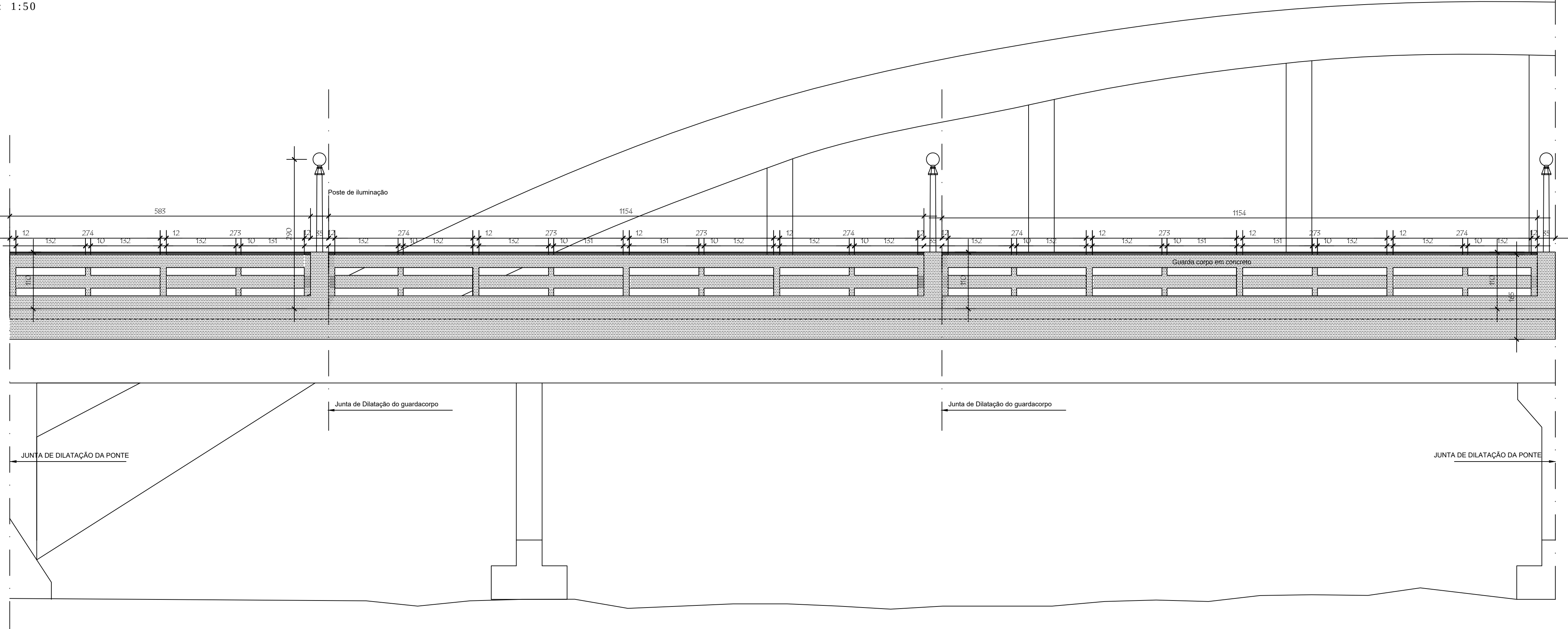
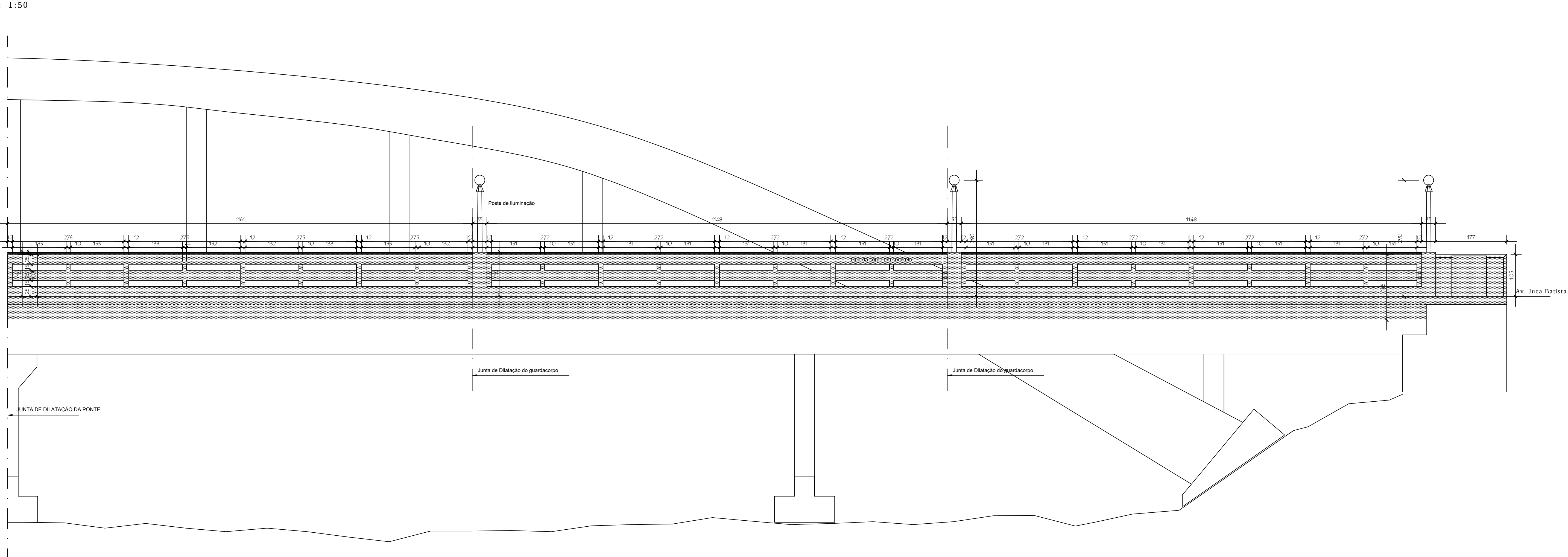




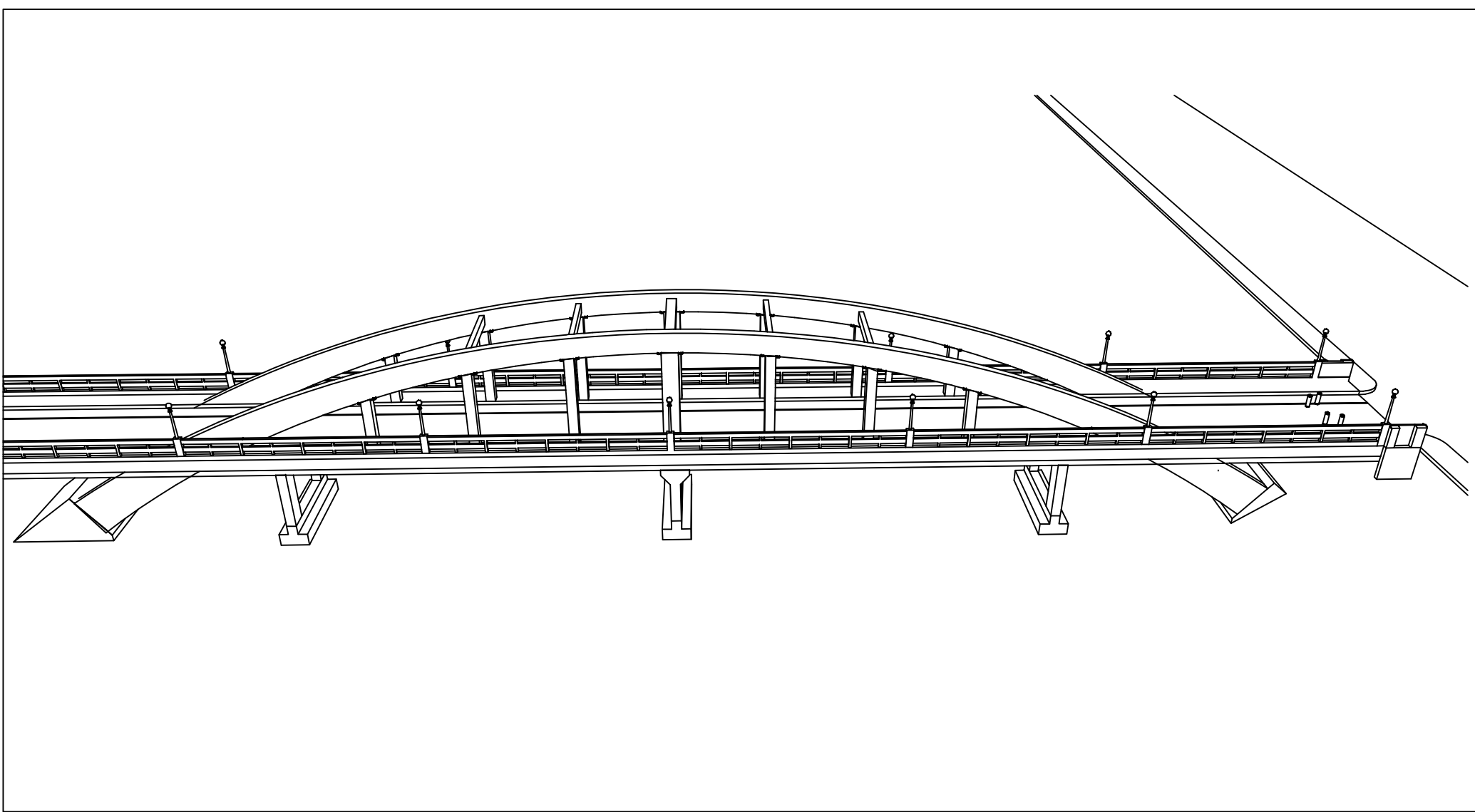
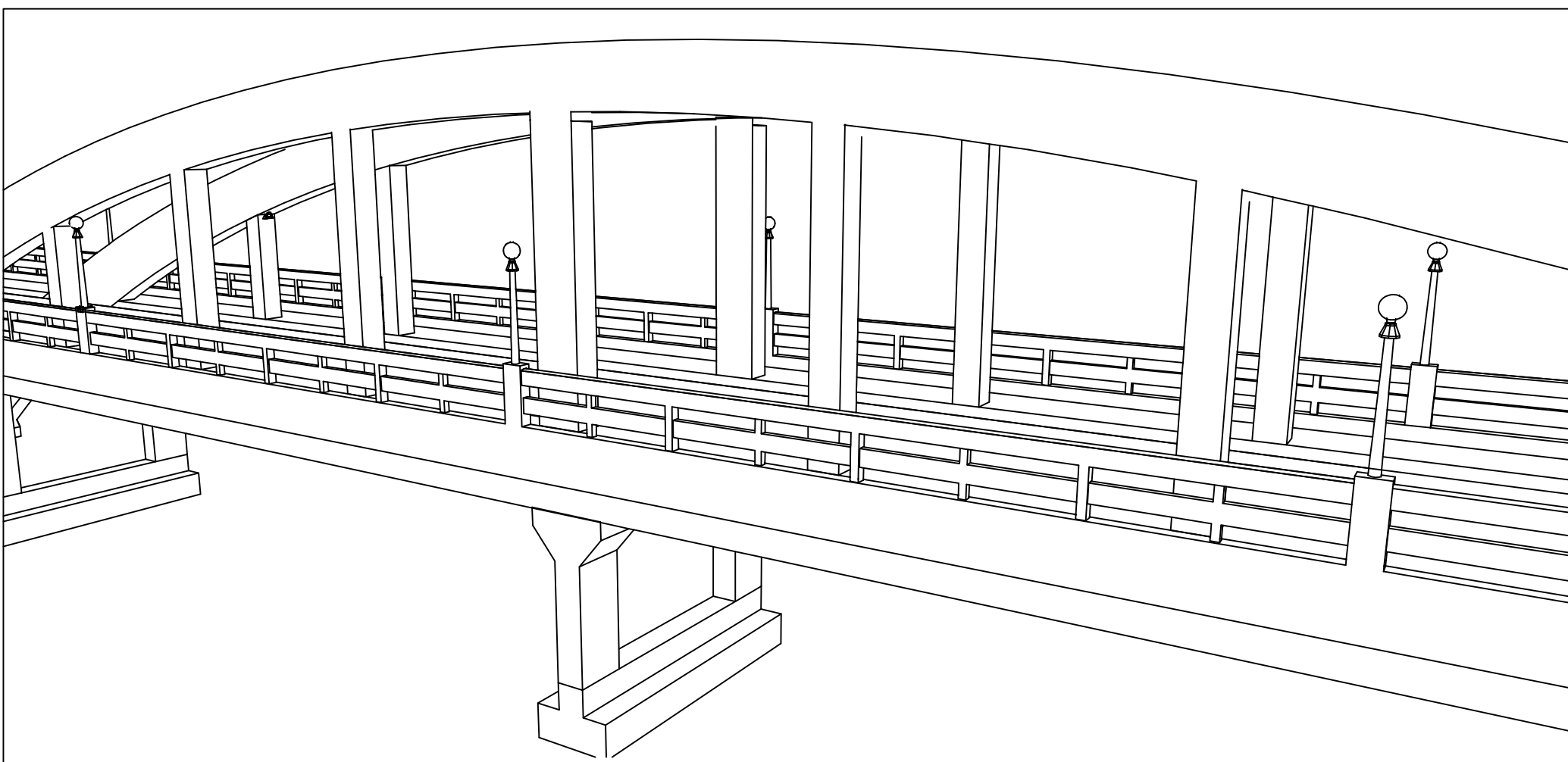
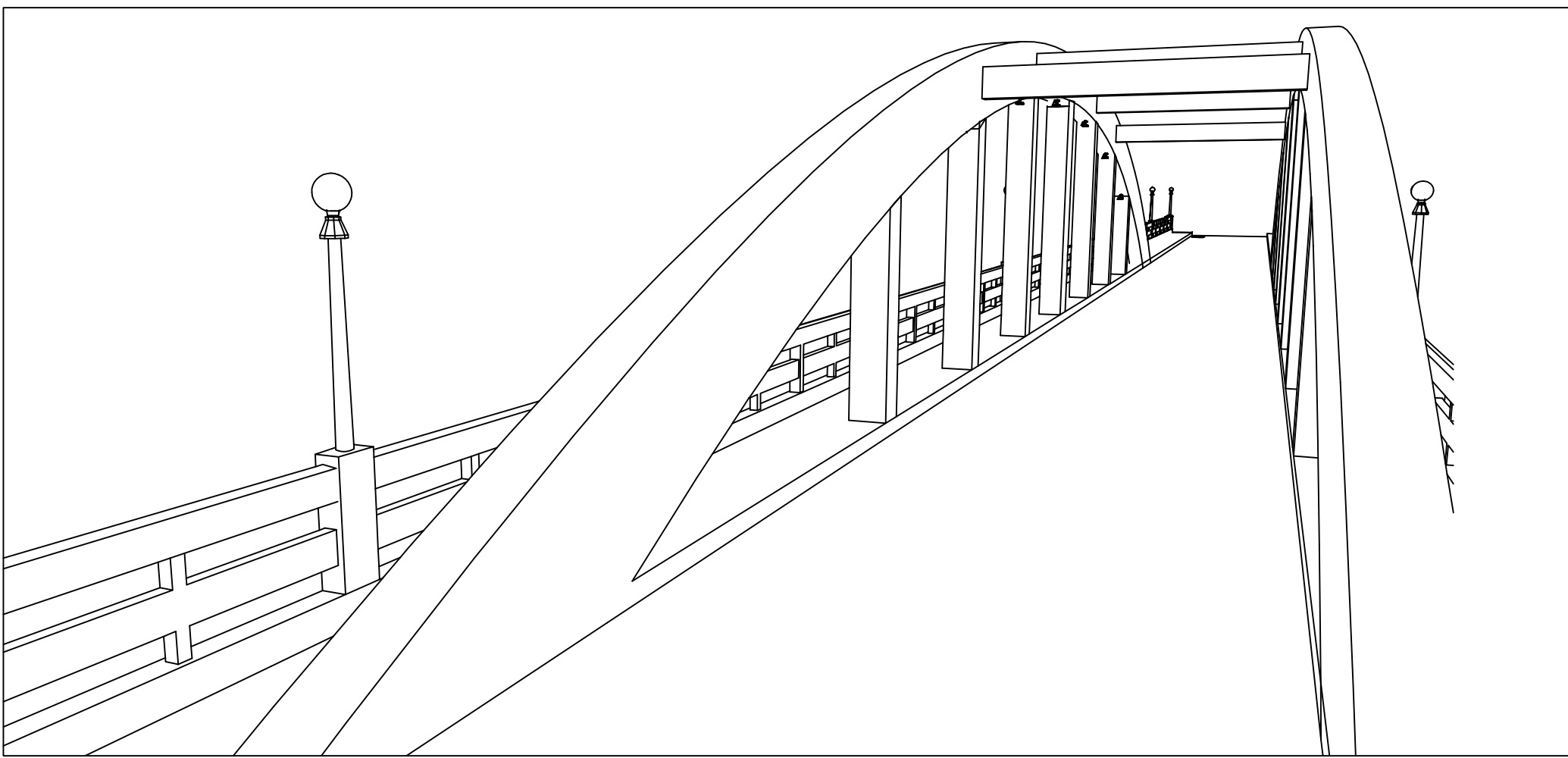
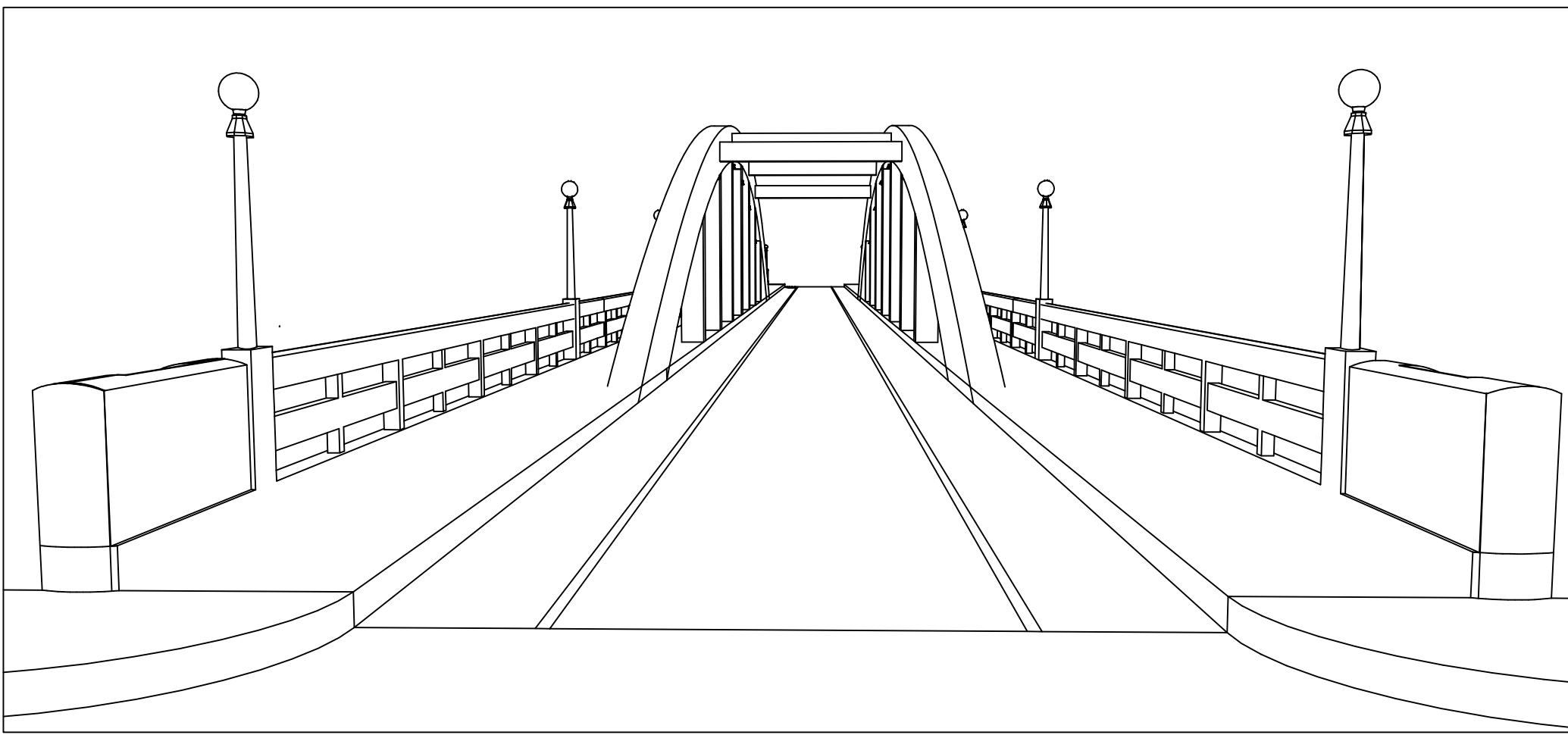
ELEVAÇÃO A-B
Esc: 1:50



ELEVAÇÃO B-C
Esc: 1:50



ELEVAÇÃO C-D
Esc: 1:50



PERSPECTIVAS

- NOTAS:
- 1 - Conferir todas as medidas no local antes de fabricar e ou solicitar compras de material.
 - 2 - As cotas dos desenhos estão em centímetros.
 - 3 - A paginação dos guardascorpos obedecem vãos entre juntas de dilatação, sendo que para cada vão as medidas dos módulos são diferentes.
 - 4 - O acabamento final de toda estrutura da ponte será em pintura acrílica Ref: Serwin Williams - Linha Nova Cor - Branco 31. Exceto nos pilares que não compõem os arcos. Estes deverão receber pintura acrílica na cor concreto. Antes da pintura um fundo preparador de superfície deverá ser aplicado conforme especificação do fabricante.
 - 5 - O piso em asfalto existente na pista de rolamento de veículos deverá ser retrado e um novo piso em concreto será aplicado.
 - 6 - O piso do passeio de pedestres deverá ter acabamento em cimentoado desempenado sem pintura.

NOTA: CONFERIR TODAS AS MEDIDAS NO LOCAL

2	JUNTAS DILATAÇÃO GUARDACORPO	27/03/2018	
1	REVISÃO GERAL	21/02/2018	
0	EMISSÃO INICIAL	19/01/2018	
N	REVISÃO	DATA	VISTO
NOTAS GERAIS			



PONTE BENEDITO VALADARES - NOVA ERA - MG

PROJETO ARQUITETÔNICO DE REFORMA E REVITALIZAÇÃO

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS DELFIM ENGENHARIA E ARQUITETURA CNPJ: 27.169.290/0001-58

JOSÉ LUIZ DELFIM - ENGº ELETRICISTA - CREA Nº 47374/D

RONALDO GOMES DELFIM - ARQUITETO - CAU Nº A17209-0

WALLACE PORTES GONTIJO - ARQUITETO - CAU Nº A17232-4

PROJETO

CONTEÚDO	DATA	FOLHA
ELEVAÇÕES A-B, B-C, C-D, PERSPECTIVAS	JANEIRO 2018	02/05

ARQ

FORMATO A0