

Linha de Pneus para Caminhão e Camioneta Goodyear

GOODYEAR



➤ Os pneus convencionais para camionetas, caminhões e ônibus Goodyear são produzidos pela Titan com a mais alta tecnologia, que garante o máximo em resistência, desempenho e durabilidade.

Esta linha é constituída de pneus para todos os tipos de serviços e estradas no transporte de cargas e passageiros. Possuem características diferenciadas, gerando benefícios que traduzem maior quilometragem, maior recapabilidade e consequente economia de recursos para o transportador.

> Garantia do Produto

A extrema confiança que depositamos em nossa linha de pneus convencionais para caminhões e ônibus, permite-nos garantir os nossos produtos por um longo período. Nossos pneus possuem cinco anos de garantia contra os defeitos decorrentes do processo de produção e mão de obra.

Garantia	
Convencional	5 anos

> Tipos de Veículos

caminhão semipesado



caminhão extrapesado



caminhão tanque



basculante



betoneira



ônibus



micro-ônibus



Pneus Convencionais

PLG8				
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU		
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano Opcional: Serviço Rodoviário	● Recomendado: Eixos Direcionais e Livres ● Opcional: Eixos de Tração moderada		

- Pneu para todos tipos de serviços do transporte de cargas ou passageiros.
- Banda de rodagem plana e larga que garante melhor distribuição de carga, maximizando a quilometragem.
- Sulcos largos e assimétricos repelem pedras, além de proporcionar arrancadas firmes e freadas seguras.
- Ombros arredondados conferem segurança na direção, estabilidade e firmeza nas curvas.
- O composto de rodagem resistente a abrasão, a cortes e arrancamentos, preserva a carcaça para futuras recapagens.
- Carcaça de nylon com tratamento especial, que proporciona alto índice de recapagem, maximizando sua durabilidade e quilometragem.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
6.50-16	PLG8	4.50	6	750/730 kg	L (120 km/h)	10,5 mm	748 mm	1000810
7.00-16		5.50	10	1150/1120 kg	L (120 km/h)	10,9 mm	778 mm	1000821
7.50-16		6.00	10	1250/1180 kg	L (120 km/h)	11,2 mm	806 mm	1000831
7.50-16		6.00	12	1450/1400 kg	J (100 km/h)	11,2 mm	806 mm	1000832
9.00-20		7.00	14	2500/2300 kg	J (100 km/h)	12,4 mm	1012 mm	1052802
10.00-20		7.50	16	3000/2725 kg	J (100 km/h)	12,9 mm	1050 mm	1052812
11.00-20		8.00	16	3250/2900 kg	J (100 km/h)	13,4 mm	1080 mm	1052823
11.00-22		8.00	16	3350/3000 kg	J (100 km/h)	13,8 mm	1132 mm	1052832
9-17.5		6.00	12	1828/1719 kg	J (100 km/h)	12,1 mm	830 mm	1052852

TRAGALÉGUAS				
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU		
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano Opcional: Serviço Rodoviário	● Recomendado: Eixos Direcionais e Livres ● Opcional: Eixos de Tração Moderada		

- Pneu para todos os tipos de serviço do transporte de carga ou passageiros;
- Banda de rodagem plana e estável, oferecendo grande resistência a altas temperaturas, desgaste uniforme e excelente durabilidade;
- Bom desempenho, proporcionando segurança e estabilidade devido ao desenho de ombro arredondado, que proporciona uma área de contato maior com o pavimento, garantindo ao condutor mais firmeza na direção.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
7.50-17*	TRAGALÉGUAS	6.00	10	1438/1261 kg	L (120 km/h)	10,8 mm	859 mm	1004005
7.50-17		6.00	8	1270/1116 kg	L (120 km/h)	11,0 mm	859 mm	1004000

* Sem Câmara

Pneus Convencionais

CONQUISTADOR		  	
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU	
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano Opcional: Serviço Rodoviário	 Recomendado: Exclusivamente em Eixos de Tração	

- Pneu para uso em todos os tipos de serviços do transporte de cargas.
- Banda de rodagem com raia central e sulcos laterais, que garantem tração múltipla em qualquer tipo de piso.
- O composto de rodagem resistente a abrasão, a cortes e arrancamentos, preserva a carcaça para futuras recapagens.
- Carcaça de nylon com tratamento especial, que proporciona alto índice de recapagem, maximizando sua durabilidade e quilometragem.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
9.00-20	CONQUISTADOR	7.00	14	2500/2300 kg	J (100 km/h)	19,7 mm	1012 mm	1050800
10.00-20		7.50	16	3000/2725 kg	J (100 km/h)	19,7 mm	1050 mm	1050811
11.00-22		8.00	16	3350/3000 kg	J (100 km/h)	20,5 mm	1132 mm	1050831

SUPERCONQUISTADOR		  	
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU	
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano Opcional: Serviço Rodoviário	 Recomendado: Exclusivamente em Eixos de Tração	

- Pneu para uso em todos os tipos de serviços do transporte de cargas.
- Banda de rodagem com sulcos e lâminas transversais que garantem tração múltipla em qualquer tipo de piso.
- O composto de rodagem resistente a abrasão, a cortes e arrancamentos, preserva a carcaça para futuras recapagens.
- Carcaça de nylon com tratamento especial, que proporciona alto índice de recapagem, maximizando sua durabilidade e quilometragem.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
9.00-20	SUPERCONQUISTADOR	7.00	14	2500/2300 kg	J (100 km/h)	20,0 mm	1012 mm	1051000
10.00-20		7.50	16	3000/2725 kg	J (100 km/h)	20,5 mm	1050 mm	1051010
11.00-22		8.00	16	3350/3000 kg	J (100 km/h)	21,3 mm	1132 mm	1051021

CT150				
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU		
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano Opcional: Serviço Rodoviário	● Recomendado: Eixos Direcionais e Livres ● Opcional: Eixos de Tração moderada		

- Pneu para uso em todos os tipos de serviços;
- Moderno desenho de construção convencional. Seus canais profundos garantem maior durabilidade;
- Abertura otimizada com canais largos, fornecem desgaste uniforme da banda de rodagem;
- Larga banda de rodagem proporcionando melhor distribuição de carga.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
9.00-20	CT150	7.00	14	G	J (100 km/h)	14,9 mm	1012 mm	1053600
10.00-20		7.50	14	2650/2430 kg	J (100 km/h)	16,1 mm	1050 mm	1053615
10.00-20		7.50	16	H	J (100 km/h)	16,1 mm	1050 mm	1053611
11.00-20		8.00	14	3000/2725 kg	J (100 km/h)	17,3 mm	1080 mm	1053635
11.00-20		8.00	16	H	J (100 km/h)	17,3 mm	1080 mm	1053631
11.00-22		8.00	14	3075/2800 kg	J (100 km/h)	17,3 mm	1132 mm	1053625
12.00-20		8.50	16	H	J (100 km/h)	17,3 mm	1120 mm	1053641

CT160				
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU		
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano Opcional: Serviço Rodoviário	● Recomendado: Exclusivamente em Eixos de Tração		

- Pneu para veículos de carga leve e uso em todos os tipos de serviços.
- Desenho da banda de rodagem com blocos centrais e laterais com lâminas e interligados, que proporcionam boa tração.
- Sulcos radiais profundos, conferindo autolimpeza da banda de rodagem, pois evita a retenção de pedras e lama.
- Carcaça de nylon com tratamento especial, que proporciona alto índice de recapagem, maximizando sua durabilidade e quilometragem.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
6.50-16	CT160	4.50	6	750/730 kg	L (120 km/h)	14,4 mm	748 mm	1000400
7.00-16		5.50	10	1150/1120 kg	L (120 km/h)	15,4 mm	778 mm	1000411
7.50-16		6.00	10	1250/1180 kg	L (120 km/h)	15,4 mm	802 mm	1000420
7.50-16		6.00	12	1450/1400 kg	J (100 km/h)	15,4 mm	802 mm	1000422

Pneus Convencionais

BANDEIRANTE		 	
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU	
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano	Recomendado: Exclusivamente em Eixos de Tração	

- Pneu para veículos de carga leve e uso em serviços mais agressivos.
- Desenho da banda de rodagem com barras robustas e entalhes nos ombros que proporcionam alto poder de tração em serviços severos.
- O composto de rodagem resistente a abrasão, a cortes e arrancamentos, preserva a carcaça para futuras recapagens.
- Carcaça de nylon com tratamento especial, que proporciona alto índice de recapagem, maximizando sua durabilidade e quilometragem.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
7.50-16	BANDEIRANTE	6.00	12	1450/1400 kg	J (100 km/h)	15,0 mm	806 mm	1000001

G100		   	
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU	
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano Opcional: Serviço Rodoviário	- Recomendado: Eixos Direcionais e Livres - Opcional: Eixos de Tração moderada	

- Construção convencional com desenho agressivo para tração;
- Desenho de barras semi transversais, fortes e profundas, proporcionando maior quilometragem e menor custo por quilômetro;
- Design exclusivo com ângulos internos que evitam a retenção de pedras, protegendo a carcaça.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
9.00-20	G100	7.00	14	2500/2300 kg	J (100 km/h)	20,2 mm	1012 mm	1054500
10.00-20		7.50	16	3000/2725 kg	J (100 km/h)	20,6 mm	1050 mm	1052201
11.00-20		8.00	16	3250/2900 kg	J (100 km/h)	21,1 mm	1080 mm	1052221
11.00-22		8.00	14	3075/2800 kg	J (100 km/h)	21,2 mm	1132 mm	1052290
12.00-20		8.50	16	3350/3000 kg	J (100 km/h)	21,1 mm	1120 mm	1052271

POWER TORQUE TRAIL		  	
TIPO DE ESTRADA	TIPO DE SERVIÇO	POSIÇÃO DO PNEU	
Terra / Pavimentada	Regional e Urbano Opcional: Serviço Rodoviário	Recomendado: Exclusivamente em Eixos de Tração	

- Seu exclusivo desenho é feito para condições onde se exige uma excelente tração;
- Desenho das barras transversais garantindo excelente auto limpeza.

Medida	Desenho GOODYEAR	Aro Recomendado	Lonas	Capacidade de Carga	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos	Diâmetro Externo	Código
7.50-16	Power Torque Trail	6.00	8	1120/975 kg	L (120 km/h)	15,4 mm	808 mm	1002256
7.50-16		6.00	12	1250/1180 kg	L (120 km/h)	15,4 mm	806 mm	1002260

CAMINHÕES E ÔNIBUS		Pressão de Inflação - lb/pol ² (bar)								
		70	75	80	85	90	95	100	105	110
		(4.8)	(5.2)	(5.5)	(5.8)	(6.2)	(6.5)	(6.9)	(7.3)	(7.6)
Medida	Duplo/Simples	Carga por Pneu (kg)								
9.00-20	D	1600	1750	1850	1980	2060(F)	2135	2300(G)	-	-
	S	1800	1950	2060	2170	2240(F)	2340	2500(G)	-	-
10.00-20	D	1865	2005	2120	2225	2300	2430(G)	2520	2600	2725(H)
	S	2060	2220	2300	2470	2550	2650(G)	2800	2900	3000(H)
11.00-20	D	2050	2210	2300	2360	2540	2725(G)	2790	2900(H)	-
	S	2260	2455	2555	2650	2825	3000(G)	125	3250(H)	-
12.00-20	D	2265	2445	2535	2650(G)	2790	2870	3000(H)	3100	3250(J)
	S	2500	2700	2800	2900(G)	3100	3200	3350(H)	3530	3750(J)
11.00-22	D	2125	2290	2370	2430	2650	2800(G)	2920	3000(H)	-
	S	2340	2520	2610	2725	2935	3075(G)	3250	3350(H)	-

CAMIONETE		Pressão de Inflação - lb/pol² (bar)												
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
		(2.4)	(2.8)	(3.0)	(3.5)	(3.8)	(4.1)	(4.5)	(4.8)	(5.2)	(5.5)	(5.8)	(6.2)	(6.5)
Medida	Duplo/Simples	Carga por Pneu (kg)												
6.50-16	D	585	630	730(C)	750	780	850(D)	890	925	975(E)	-	-	-	-
	S	615	660	750(C)	790	825	900(D)	935	970	1000(E)	-	-	-	-
7.00-16	D	705	755	800(C)	870	915	950(D)	1005	1085	1120(E)	1155	1190	1250(F)	-
	S	750	800	850(C)	925	965	1000(D)	1060	1120	1150(E)	1215	1250	1285(F)	-
7.50-16	D	750	800	850	950(C)	1010	1080(D)	1175	1180(E)	1230	1260	1295	1350	1400(F)
	S	800	850	900	1000(C)	1060	1120(D)	1205	1250(E)	1295	1330	1365	1415	1450(F)

CAMIONETE (SEM CÂMARA)		Pressão de Inflação - lb/pol ² (bar)				
		5.2	5.5	5.8	6.2	6.5
		(75)	(80)	(85)	(90)	(95)
Medida	Duplo/Simples	Carga por Pneu (kg)				
9-17.5	D	1496	1553(E)	1610	1665	1719(F)
	S	1590	1653(E)	1712	1769	1828(F)

Carga x Velocidade

VELOCIDADE (km/h) *(1)	VARIAÇÃO DA CAPACIDADE DE CARGA (%)							
	TODAS CAPACIDADES DE CARGA *(3)				CARGAS ACIMA DE 1500 kg / PNEU *(3)		CARGAS ABAIXO DE 1450 kg / PNEU *(3)	
	SÍMBOLO DE VELOCIDADE *(2)				SÍMBOLO DE VELOCIDADE *(2)		SÍMBOLO DE VELOCIDADE *(2)	
	F=80	G=90	J=100	K=110	L=120	M=130	L=120	M=130
ESTÁTICO	+150	+150	+150	+150.0	+150.0	+150.0	+110.0	+110.0
5	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+90.0	+90.0
10	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+75.0	+75.0
15	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+60.0	+60.0
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0
25	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+42.0	+42.0
30	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+35.0	+35.0
35	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+29.0	+29.0
40	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+25.0	+25.0
45	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+22.0	+22.0
50	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+20.0	+20.0
55	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+17.5	+17.5
60	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+15.0	+15.0
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+13.5	+13.5
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+12.5	+12.5
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+11.0	+11.0
80	0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+10.0	+10.0
85	-3.0	+2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	+8.5	+8.5
90	-6.0	0	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	+7.5	+7.5
95	-10.0	-2.5	+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	+6.5	+6.5
100	-15.0	-5.0	0	0	0	0	+5.0	+5.0
105		-8.0	-2.0	0	0	0	+3.75	+3.75
110		-13.0	-4.0	0	0	0	+2.5	+2.5
115			-7.0	-3.0	0	0	+1.25	+1.25
120			-12.0	-7.0	0	0	0	0
125						0	-2.5	0
130						0	-5.0	0
135							-7.5	-2.5
140							-10.0	-5.0
145								-7.5
150								-10.0

É possível transportar mais carga do que a determinada pelo índice de carga do pneu, desde que seja diminuída a velocidade máxima de operação determinada pelo símbolo de velocidade. A tabela ao lado demonstra esta relação:

➤ EXEMPLO: PNEU 10.00-20 PLG8 16 Lonas

Conforme determina a descrição de serviço, cada pneu pode transportar até 3000 kg quando montado em simples e até 2725 kg (índice de carga 148) quando montado em duplo, respeitando a velocidade máxima 100 km/h (símbolo de velocidade J), inflado à pressão de 110 lbs (conforme tabela de pressão de ar).

Utilizando-se da tabela de variação de carga em função da velocidade, consultando a coluna correspondente ao símbolo de velocidade do pneu (J = 100), verifica-se que ao reduzirmos a velocidade máxima de operação para 60 km/h (linha velocidade = 60), pode-se incrementar a carga máxima incidente em cada pneu em 10%.

Assim, respeitada a mesma pressão de 110 lbs e a velocidade máxima de 60 km/h, cada pneu suportará uma carga máxima incidente de:

- 3000 kg quando montado em simples (3300 kg acrescido em 10%).
- 2725 kg quando montado em duplo (2998 kg acrescido em 10%).

➤ NOTA:

A) Pneu tipo Diagonal até cap. Carga "F" e milimétricos, usar coluna L = 120 (12 P.R.).
 B) Pneu tipo Diagonal cap. Carga "G" e maiores (14 P.R.), Diagonais Base Larga usar coluna J = 100.

- * (1) Velocidade (km/h): considera-se para aplicação da tabela ao lado, como sendo a velocidade máxima que o veículo é capaz de desenvolver à plena carga.
- * (2) Símbolo de velocidade (km/h): indica a velocidade que o pneu pode suportar uma determinada carga, conforme sua aplicação.
- * (3) Valores de carga em kg/pneu utilizado em rodado simples.

MONTAGEM E DESMONTAGEM

Utilize lubrificante e ferramentas adequadas para a montagem e desmontagem dos pneus. A utilização de derivados de petróleo não é recomendada e danifica a borracha.

A inflação do pneu deve ser feita em gaiola de segurança, evitando acidentes.

Sempre verificar o interior do pneu para certificar-se que pequenos objetos e resíduos não fiquem alojados dentro do pneu na montagem, evitando o estouro da câmara de ar.

CÂMARAS DE AR E PROTETORES

Utilize a câmara de ar da medida correspondente para cada tamanho de pneu.

Não reutilizar câmaras e protetores, substituindo-os a cada vida do pneu, evitando o uso de câmaras dilatadas ou com excesso de consertos.

LIMITES DE SEGURANÇA - INDICADOR DE DESGASTE (TWI)

Os pneus não devem ser mais utilizados quando atingirem em qualquer ponto da rodagem o indicador de desgaste, que são ressaltos no fundo dos sulcos e permitem a observação visual do momento em que o limite de segurança é atingido (profundidade de sulco de 1,6 mm).

RODÍZIO DOS PNEUS

Em razão da irregularidade e abaulamento das pistas, o desgaste entre os pneus não é uniforme. A prática de rodízio é recomendada para uma correta combinação dos pneus do veículo e um maior aproveitamento dos mesmos.

MANUTENÇÃO MECÂNICA DOS VEÍCULOS

Mantenha a geometria do veículo, reboque e semirreboque conforme recomendação do fabricante. A correta manutenção do alinhamento do veículo, freios, buchas, rolamentos e demais itens de manutenção, colabora para maior durabilidade e uniformidade no desgaste dos pneus.

BALANCEAMENTO

O balanceamento permite a correta distribuição de massa pela circunferência do conjunto pneu/roda, evitando vibrações e o desgaste irregular.

PESAGEM

A pressão correta com que os pneus devem ser calibrados é determinada pela carga incidente nos mesmos. A pesagem é prática importante para verificação da carga total a qual os pneus estão submetidos em cada posição. Consulte a tabela de pressão para determinar a calibragem ideal dos pneus.

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

A calibragem dos pneus deve ser verificada periodicamente no mais curto espaço de tempo possível. Deve ser feita com calibradores aferidos e sempre com os pneus frios.

RESSULCAGEM

A ressulcagem é prática permissível que consiste em aumentar a profundidade dos sulcos dos pneus. Esse procedimento visa obter uma maior quilometragem e pode ser executada nos pneus onde o procedimento é indicado, conforme inscrição no costado e em determinados tipos de serviço. Consulte nossos representantes para orientações técnicas, quanto ao correto procedimento de ressulcagem.

RETIRADA DE PNEU PARA REFORMA

A rigor, os pneus devem ser retirados para reforma quando atingirem em qualquer ponto da rodagem, a profundidade de 1,6 mm. Em alguns tipos de serviço e utilização, os pneus devem ser removidos com mais borracha remanescente, com o objetivo de preservar a integridade da carcaça, para melhor aproveitamento das reformas.

AROS E RODAS

Utilize sempre as roldas recomendadas para cada tamanho de pneu. As rodas, aros e anéis devem ser periodicamente inspecionadas (amassamentos, trincas, empenamentos, etc) e limpos para maior segurança, evitando danos aos pneus.

MEDIDA DO PNEU	LARGURA DO ARO	
	RECOMENDADO	PERMITIDO
6.50 - 16	4.5	5.0 / 5.5
7.00 - 16	5.5	6.0
7.50 - 16	6.0	5.5
9 - 17.5	6.0	6.0
9.00 - 20	7.0	6.5 / 7.5

MEDIDA DO PNEU	LARGURA DO ARO	
	RECOMENDADO	PERMITIDO
10.00 - 20	7.5	7.0 / 8.0
11.00 - 20	8.0	7.5 / 8.5
11.00 - 22	8.0	7.5 / 8.5
12.00 - 20	8.5	9.0



REV 07 - 12/2015

GOODYEAR

SAC 0800 723 2476

www.titanlat.com

Distribuidor