

COMPRA INTELIGENTE

TRABALHO SEGURO!

**EMPEROR**  
COMPRA INTELIGENTE  
TRABALHO SEGURO!



# MISSÃO



A EMEROR acredita que a única maneira de dar aos seus clientes sempre melhorando a qualidade e a economia, é a coragem de experimentar cada aspecto da produção desde os insumos até o processo.

Com as melhores matérias-primas, o esforço da empresa é produzir produtos de borracha de classe mundial.

# NOSSA PROPOSTA



## ➤ Mensagem do Diretor

Visão Correta e Ética é o que nos impulsiona a avançar nesta organização. Somos abençoados por ter a bordo o Profissional mais experiente da Indústria de Pneus. Com seu abundante conhecimento e sabedoria, estamos dedicados para servir os nossos clientes em todo o mundo. Competência, Diligência e Prudência formamos o núcleo desta organização e estamos dispostos a ir além limites para alcançar nossos objetivos.

***Convidamos todos vocês a se juntarem a nós nesta revolução impulsionadora!***



# EMPEROR PNEU OTR

C1



SEM CAMARA

| MEDIDA   | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTÁTICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs/Lbs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|----------|--------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------------|---------------------|
| 13.00-24 | T1045  | 18         | 10.0       | 351/13.8                      | 1276/50.2                   | 588                 | 3798                  | 25           | 3250/7164             | 4.00/58            | 149/A6              |

G2/L2



SEM CAMARA

| MEDIDA   | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO  | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTÁTICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|----------|--------|------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 13.00-24 | EP01   | 16         | 8.00 TG SDC | 333/13.1                      | 1278/50.3                   | 582                 | 3785                  | 25           | 3350/7385         | 4.00/58            | 150/A8              |
| 14.00-24 | EP02   | 16,28      | 8.00 TG SDC | 362/14.3                      | 1348/53.1                   | 598                 | 3962                  | 25           | 3650/8047         | 3.70/54            | 153/A8              |
| 17.5-25  | EP03   | 16         | 8.00 TG SDC | 445/17.5                      | 1350/53.1                   | 604                 | 3980                  | 26,5         | 4250/7300         | 3.80/55            | 177/A8              |

E3/L3



SEM CAMARA

| MEDIDA   | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTÁTICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|----------|--------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 14.00-24 | EP04   | 28         | 10         | 365/14.4                      | 1345/53.0                   | 620                 | 4050                  | 26           | 8500/18739        | 7.0/102            | 182/A8              |
| 17.5-25  | EP05   | 20         | 14         | 445/17.1                      | 1345/53                     | 622                 | 3980                  | 30           | 8250/18185        | 5.75/83            | 181/A8              |
| 20.5-25  | EP06   | 20         | 17.00/2.0  | 540/21.25                     | 1490/58.66                  | 685                 | 4410                  | 31           | 8250/18185        | 3.5/51             | 181/A8              |

COMPRA INTELIGENTE, TRABALHO SEGURO!



# EMPEROR PNEU OTR



M.P.T

SEM CAMARA

| MEDIDA     | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTÁTICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|------------|--------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 12.5/80-18 | EP08   | 14,16      | 9          | 308/12.1                      | 980/38.6                    | 438                 | 2896                  | 24           | 3150/6940         | 4.90/71            | 148/A8              |



L2

SEM CAMARA

| MEDIDA  | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTÁTICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|---------|--------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 10-16.5 | EP09   | 12         | 8,25       | 267/10.5                      | 790/31.1                    | 356                 | 2285                  | 15           | 2120/4680         | 5.20/75            | 134/A8              |
| 12-16.5 | EP10   | 12         | 10         | 314/12.4                      | 840/33.1                    | 381                 | 2434                  | 16           | 2900/6400         | 5.50/80            | 145/A8              |
| 14-17.5 | EP11   | 14         | 11         | 350/13.8                      | 920/36.2                    | 420                 | 2743                  | 26           | 3875/8550         | 5.50/80            | 155/A8              |



R4

SEM CAMARA

| MEDIDA   | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTÁTICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|----------|--------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 19.5L-24 | EP12   | 12,16      | 17         | 495/19.29                     | 1325/52.16                  | 585                 | 4031                  | 28           | 4125/9090         | 2.90/42            | 157/A8              |
| 16.9-24  | EP12   | 10,12,16   | 15         | 440/17.30                     | 1310/51.60                  | 519                 | 3850                  | 27           | 2900/6400         | 2.20/32            | 145/A8              |

COMPRA INTELIGENTE, TRABALHO SEGURO!

# **EMPEROR PNEU AGRÍCOLA**



**R4**

SEM CAMARA

| MEDIDA  | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTATICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|---------|--------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 16.9-28 | EP13   | 10,12,16   | 15         | 440/17.30                     | 1410/55.5                   | 640                 | 4145                  | 28           | 3450/7600         | 2.60/38            | 151/A8              |



**AW IMPLEMENTO**

SEM CAMARA

| MEDIDA     | MODEL | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTATICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|------------|-------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 10.5/65-16 | EP14  | 14         | 9          | 274/10.8                      | 755/29.7                    | 355                 | 2212                  | 8            | 1900/4190         | 5.30/77            | 130/A6              |



**R1**

SEM CAMARA

| MEDIDA  | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTATICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|---------|--------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 12.4-24 | EP15   | 12         | W11        | 315/12.4                      | 1165/45.9                   | 539                 | 3410                  | 27           | 1600/3520         | 3.30/48            | 124/A8              |
| 14.9-24 | EP16   | 12         | W13        | 375/14.8                      | 1265/49.8                   | 583                 | 3719                  | 26           | 2000/4400         | 2.60/38            | 132/A8              |
| 14.9-28 | EP17   | 12,14      | W13        | 380/15                        | 1370/53.9                   | 630                 | 4055                  | 38           | 2120/4670         | 2.30/33            | 134/A6              |
| 16.9-30 | EP18   | 12,16      | W15L       | 190/7.48                      | 430/16.9                    | 673                 | 4419                  | 38           | 2240              | 2.34/34            | 144/A6              |
| 18.4-30 | EP18   | 12,14,16   | W16L       | 460/18.1                      | 1545/60.8                   | 714                 | 4542                  | 36           | 3250/7160         | 2.50/36            | 149/A8              |
| 18.4-34 | EP19   | 12,14,16   | W16L       | 467/18.4                      | 1650/65.0                   | 768                 | 4866                  | 38           | 3450/7610         | 2.60/38            | 151/A6              |
| 23.1-30 | EP20   | 12,14,16   | W18L       | 615/24.0                      | 1785/70.0                   | 785                 | 5250                  | 40           | 3850/7830         | 2.60/38            | 152/A8              |

**COMPRA INTELIGENTE, TRABALHO SEGURO!**



# EMPEROR PNEU AGRÍCOLA



F2

SEM CAMARA

| MEDIDA  | MODELO | CAP. LONAS | ARO PADRÃO | LARGURA DA SEÇÃO<br>(mm/inch) | DIÂMETRO TOTAL<br>(mm/inch) | RAIO ESTÁTICO<br>mm | CIRC. ROLAMENTO<br>mm | SULCOS<br>mm | CAP. CARGA<br>Kgs | PRESSÃO<br>Bar/Psi | ÍNDICE CARGA / VEL. |
|---------|--------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 7.50-16 | EP20   | 8,10       | 6          | 207/8.1                       | 810/31.9                    | 379                 | 2414                  | 17           | 775/1710          | 3.85/56            | 99/A8               |
| 9.00-16 | EP21   | 10         | 6          | 234/9.2                       | 854/33.6                    | 406                 | 2540                  | 18           | 1250/1950         | 3.90/58            | 116/A8              |



# EMPEROR PNEU DE MOTOCICLETA

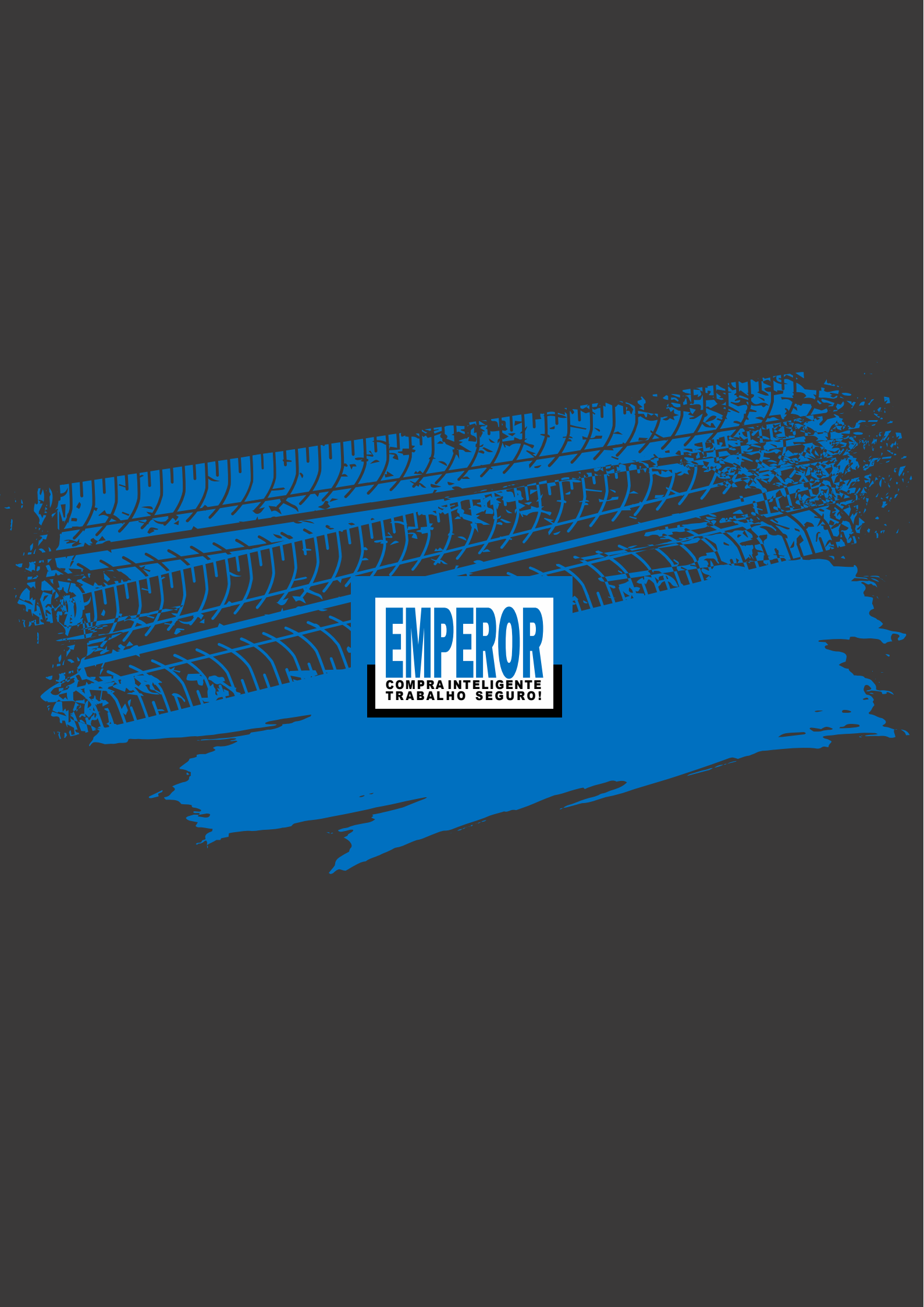


CIDADE

SEM CAMARA

| MEDIDA   | MODE   | D/T | ÍNDICE CARGA / VEL. | CAPACIDADE DE CARGA KG<br>(Kgs) | VELOCIDADE MÁXIMA KMH<br>(Kmh) |
|----------|--------|-----|---------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 2.75-18  | MF1401 | D   | 48P                 | 180                             | 150                            |
| 90/90-18 | MA1811 | T   | 51P                 | 195                             | 150                            |

COMPRA INTELIGENTE, TRABALHO SEGURO!



**EMPEROR**

COMPRA INTELIGENTE  
TRABALHO SEGURO!